**Allegato 1)**

**Cofinanziamento Assegni “Mobility & Humanities” 2019**

Il Bando Assegni di Ricerca 2019 prevede a carico del Progetto d’Eccellenza il cofinanziamento degli assegni di ricerca per un importo pari a Euro 142.719,30. I progetti dovranno essere sviluppati attorno a temi del binomio “Mobility and the Humanities” e saranno collocati nel più ampio progetto di eccellenza condotto dal Dipartimento di Scienze Storiche, Geografiche e dell’Antichità (<https://www.dissgea.unipd.it/mobilityhumanities/dipartimento-di-eccellenza>). L'obiettivo scientifico del progetto è di contribuire a un significativo avanzamento nello studio della mobilità, intesa come movimento di persone, oggetti, testi, idee e informazioni nelle società del passato e del presente.

I progetti di ricerca dovranno essere svolte all’interno del Centre for Advanced Studies in Mobility and the Humanities e del Digital Laboratory for Mobility Research (MOBILAB). Il Centre for Advanced Studies in Mobility and the Humanities è organizzato attorno ad alcuni nodi tematici: “Persone”, “Idee”, “Oggetti”, “Teorie e Metodi” e “Testi” (<https://www.dissgea.unipd.it/mobilityhumanities/dipartimento-di-eccellenza/nodi>). Si invita a prendere visione delle ricerche in corso in questi singoli nodi nel corso di elaborazione del progetto. Il Digital Laboratory for Mobility Research (MOBILAB) è strutturato al fine di organizzare ricerche che necessitano di grandi quantità di dati o informazioni oppure per offrire un archivio digitale affinché i risultati delle ricerche non vengano dispersi ma rimangano a disposizione di ricercatori e studenti in futuro.

I progetti potranno essere svolti, a titolo d’esempio, in uno dei seguenti ambiti:

A) Le metodologie per lo studio della mobilità

Questo ambito di indagine si propone di elaborare nuove metodologie per lo studio della mobilità e di rendere il DiSSGeA un punto di riferimento nel panorama scientifico delle scienze umane. L'approccio sarà sia quantitativo (data mining e big-data analysis, georeferenziazione e restituzioni in ambiente GIS e webGIS) che qualitativo (analisi testuali comparate, ricostruzione tematica di networks, mobile ethnography, creative methods, lavori di campo multisituati, impiego di mobile digital devices). L'obiettivo è di introdurre nuovi approcci agli studi sulla mobilità che possano essere utilizzati anche in altri centri di ricerca nazionali e internazionali.

B) I fenomeni della mobilità

Questo ambito contribuirà al ripensamento dei fenomeni di mobilità nel passato e nel presente, fenomeni che non riguardano solo i trasporti o le migrazioni, ma anche, per fare alcuni esempi, la circolazione di saperi e culture politiche; la circolazione, le traduzioni di libri e la tradizione di testi; le pratiche di mobilità nel paesaggio o la circolazione di collezioni scientifiche.

C) Le ricadute della mobilità sulla sfera sociale

Questo filone si propone di comprendere e interpretare i cambiamenti sociali, culturali, politici ed economici innescati dai fenomeni di mobilità (di persone, competenze, idee, beni, ecc.). Questo ambito richiede competenze interdisciplinari al fine di di contestualizzare l'impatto dei fenomeni connessi alla mobilità nel mondo contemporaneo e, dall'altro, di studiare la profonda dinamicità delle società in tutte le epoche storiche.